



# ALTERAÇÃO DE ENGENHARIA INTRODUZIDA NA LINHA DE MONTAGEM

N.º  
163

|                      |  |            |  |  |
|----------------------|--|------------|--|--|
| Código dos produtos: |  |            |  |  |
|                      |  | LINHA 5000 |  |  |
|                      |  | COMPACT    |  |  |
|                      |  |            |  |  |

## SAI:

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | QNT | Estágio | Esgotar |     |
|--------|-----------|-----|---------|---------|-----|
|        |           |     |         | Sim     | Não |
|        |           |     |         |         |     |
|        |           |     |         |         |     |
|        |           |     |         |         |     |
|        |           |     |         |         |     |
|        |           |     |         |         |     |
|        |           |     |         |         |     |
|        |           |     |         |         |     |
|        |           |     |         |         |     |
|        |           |     |         |         |     |

## ENTRA:

| CÓDIGO            | DESCRIÇÃO                 | QNT | Estágio |
|-------------------|---------------------------|-----|---------|
| 8015.109.028.00.1 | FECHAMENTO SUPORTE EIXO   | 01  | 08°     |
| 4101.047.066.05.7 | PF SEX M6X16 933 8.8 ZNAM | 04  | 08°     |
| 4103.012.007.07.4 | ARR PRESS A6 127 ZNFE     | 04  | 08°     |
|                   |                           |     |         |
|                   |                           |     |         |
|                   |                           |     |         |
|                   |                           |     |         |
|                   |                           |     |         |
|                   |                           |     |         |
|                   |                           |     |         |
|                   |                           |     |         |

OBSERVAÇÕES: ACRESCENTADO FECHAMENTO PARA EVITAR QUE O RADIADOR SEJA PERFURADO.

## Nº COMPLETO DO CHASSI DOS PRODUTOS

|                     |                      |  |
|---------------------|----------------------|--|
| C000067A; C000068A; | C000079A; EM DIANTE. |  |
| C000072A; C000073A; |                      |  |
| C000074A; C000075A; |                      |  |
| C000077A; C000078A; |                      |  |

Planejador: **LUIZ ODORCICK**      Data: **15/01/2010**      Responsável pela implementação: **DIRCIONIR**

**Obs: O número do chassi é muito importante e tem que estar completo.**

