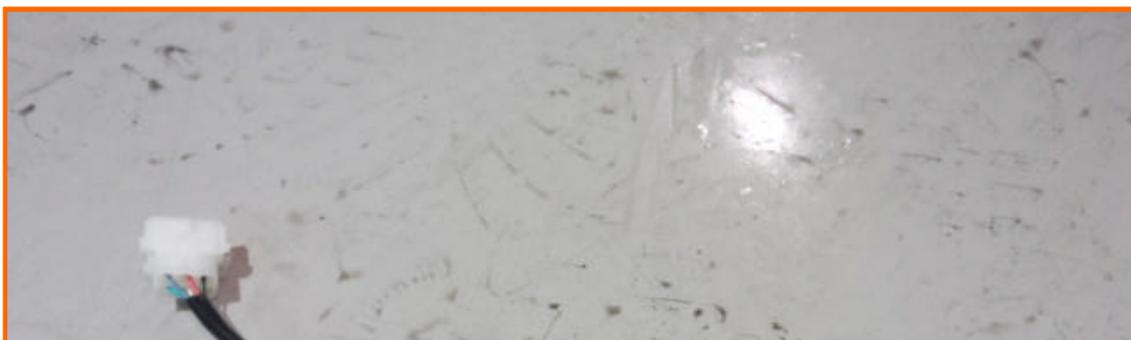


	ALTERAÇÃO DE ENGENHARIA INTRODUZIDA EM LINHA DE MONTAGEM				Nº 103		
	Código dos Produtos	6011.000.005.00.0					
6011.000.009.00.2							
SAI							
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QNT	ESTÁGIO	ESTOQUE			
				ESGOTAR	USADO EM OUTROS PRODUTOS	CONSERTAR	EFEITO "R"
6011.011.259.00.0	CONTROLADOR DE TENSAO	1	PMJ4	X			
ENTRA							
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	ESTÁGIO	QNT	COMPONENTE			
				NORMAL DE LINHA	NOVO		
<p>MOTIVO/OBS: REDUCAO DE CUSTO. CONFORME SA 011/11. O VELOCIMETRO ELETRONICO 6011.011.247.00.5 PASSA A SER ILUMINADO POR LAMPADA INCANDESCENTE E NAO MAIS POR LED, TORNANDO DESNECESSARIO O USO DO CONTROLADOR DE TENSAO 6011.011.259.00.0. NOS VEICULOS JA COMERCIALIZADOS, SE O VELOCIMETRO COM LED FOR SUBSTITUIDO PELO DE LAMPADA, DEVE SER RETIRADO DO VEICULO O CONTROLADOR DE TENSAO. O CONTROLADOR DE TENSAO FICA VALIDO PARA REPOSICAO SOMENTE NOS VEICULOS QUE POSSUEM O VELOCIMETRO COM LED.</p>							
<input type="checkbox"/> Altera Tempos <input type="checkbox"/> Necessita de torque <input type="checkbox"/> Requer ferramenta ou dispositivo <input type="checkbox"/> Possui alguma interferência na montagem <input type="checkbox"/> Modifica alguma instrução de trabalho Esta conforme roteiro <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não SAP nº :							
<p>Nº COMPLETO DO CHASSI DOS PRODUTOS Deve ser anotado o número do primeiro chassi a sofrer as alterações acima para cada modelo, e também o último quando a alteração for temporária.</p>							
MARRUA AM20 VTNE 3X4 - 9BYU43L29BC000543							
MARRUA AM20-CC -							
Responsável pela implementação / Planejador Denis / Ademir		DATA DE EFETIVIDADE 20/04/2011		Data de Implementação: 3/5/2011			
Visto Supervisor Processos	Assinatura Processo/Qualidade	Assinatura linha de montagem		Assinatura logistica/materiais			
Comunicar a OPMQ para que a alteração seja orientada pelo Planejador de Montagem/Auditor da Qualidade e se necessário pelo DENP							

SEGUEM FOTOS REFERENTES AO MEMORANDO:





O VELOCIMETRO ELETRONICO 6011.011.247.00.5 PASSA A SER ILUMINADO POR LAMPADA INCANDESCENTE E NAO MAIS POR LED, TORNANDO DESNECESSARIO O USO DO CONTROLADOR DE TENSAO